



Enquête publique du 8 juin au 12 juillet 2016

Préalable à la déclaration d'utilité publique modificative

Réunion publique



Le jeudi 16 juin 2016 - Paris

Un train direct entre la gare de l'Est
et l'aéroport Paris - Charles de Gaulle

Maître d'ouvrage



En partenariat avec



Déroulé de la réunion

- Présentation de l'enquête publique
- Présentation du projet
- Temps d'échanges sur les évolutions du projet
- Temps d'échanges sur les caractéristiques générales

Présentation de l'enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique modificative

- **Claude RICHER**

Président de la commission d' enquête

Présentation de la commission d'enquête

L'enquête publique se déroule sous l'égide d'une
commission d'enquête indépendante

- **Président** : Claude RICHER
- **Deux membres titulaires** :
Sylvie DENIS-DINTILHAC et Alain CHARLIAC
- **Un membre suppléant** : Jean-Pierre ZEGANADIN

Quel est le rôle de la commission d'enquête ?

- Veiller au bon déroulement de l'enquête publique
- Recueillir l'avis de tous
- Etablir deux documents : un rapport d'enquête et ses conclusions motivées

Qu'est-ce qu'une enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique modificative ?

Une étape réglementaire de consultation du public

- Elle a pour objet de :
 - **Présenter les modifications substantielles** apportées au projet depuis la DUP de 2008
 - **Recueillir l'avis du public** sur ces modifications
 - **Se prononcer sur l'utilité publique du projet** au regard des modifications apportées

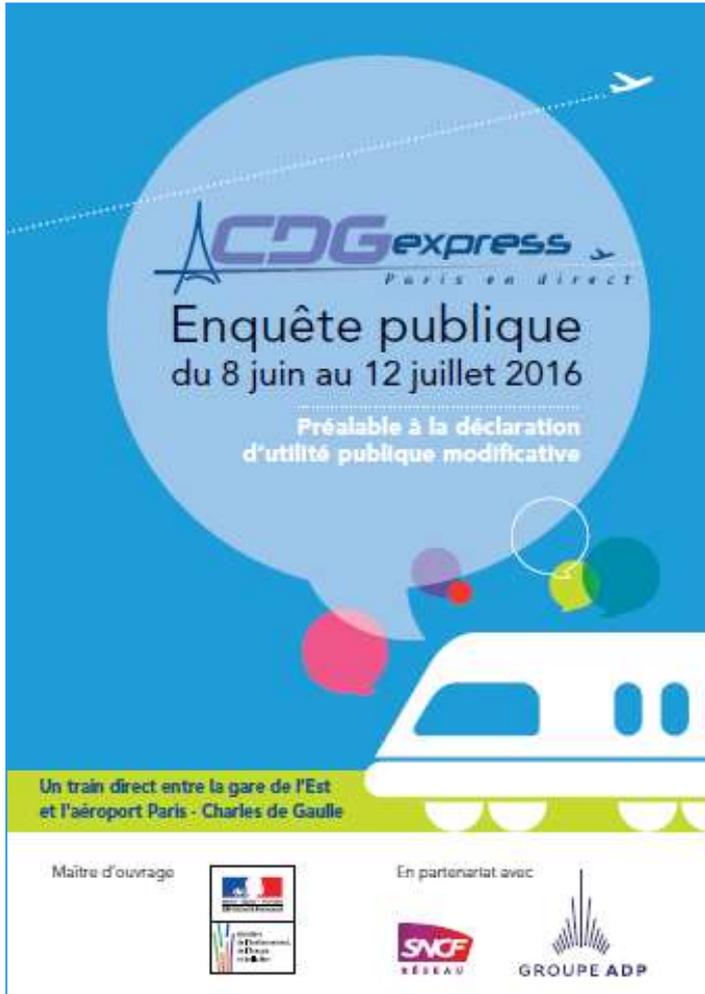
Comment s'informer ?

- Consulter le site Internet du projet www.cdgexpress.com
- Consulter le **dossier d'enquête publique** mis à disposition dans les 22 lieux d'enquête et en ligne sur le site www.enquetepubliquecdgexpress.fr
- Se rendre aux **18 permanences** de la commission d'enquête
- Assister aux **2 réunions publiques**

Comment s'exprimer ?

- Donner son avis sur le **registre numérique** www.enquetepubliquecdgexpress.fr et sur les **registres papier** mis à disposition dans les 22 lieux d'enquête
- Rencontrer la commission d'enquête lors des **18 permanences**
- Poser des questions lors des **2 réunions publiques**
- Envoyer **un courrier** à la commission d'enquête à la Préfecture de la Région Île-de-France

L'information complémentaire



- Lire les documents présentant le projet à disposition dans les lieux d'enquête ou sur le site Internet du projet

www.cdgexpress.com

- **Une plaquette d'information**
- **Un panneau d'exposition**

Présentation du projet

- **Thierry GUIMBAUD**
Directeur des services de transport
DGITM

Pourquoi réaliser CDG Express ?

Le contexte

- **Paris – Île-de-France** :
2^{ème} métropole européenne,
ouverte sur le monde
- **L'aéroport Paris-Charles de Gaulle** : 2^{ème} au rang européen et 9^{ème} au rang mondial
- Un **accès** principalement possible **par la route et le RER B**

15 millions de visiteurs étrangers chaque année

Une croissance du trafic aérien d'environ 3% par an

Une situation de saturation des autoroutes et une inadaptation du RER B

Les objectifs poursuivis

- Améliorer l'accessibilité du 2^{ème} aéroport européen
- Favoriser le train plutôt que la voiture
- Faciliter les déplacements quotidiens
- Participer à l'attractivité économique de Paris et de sa région

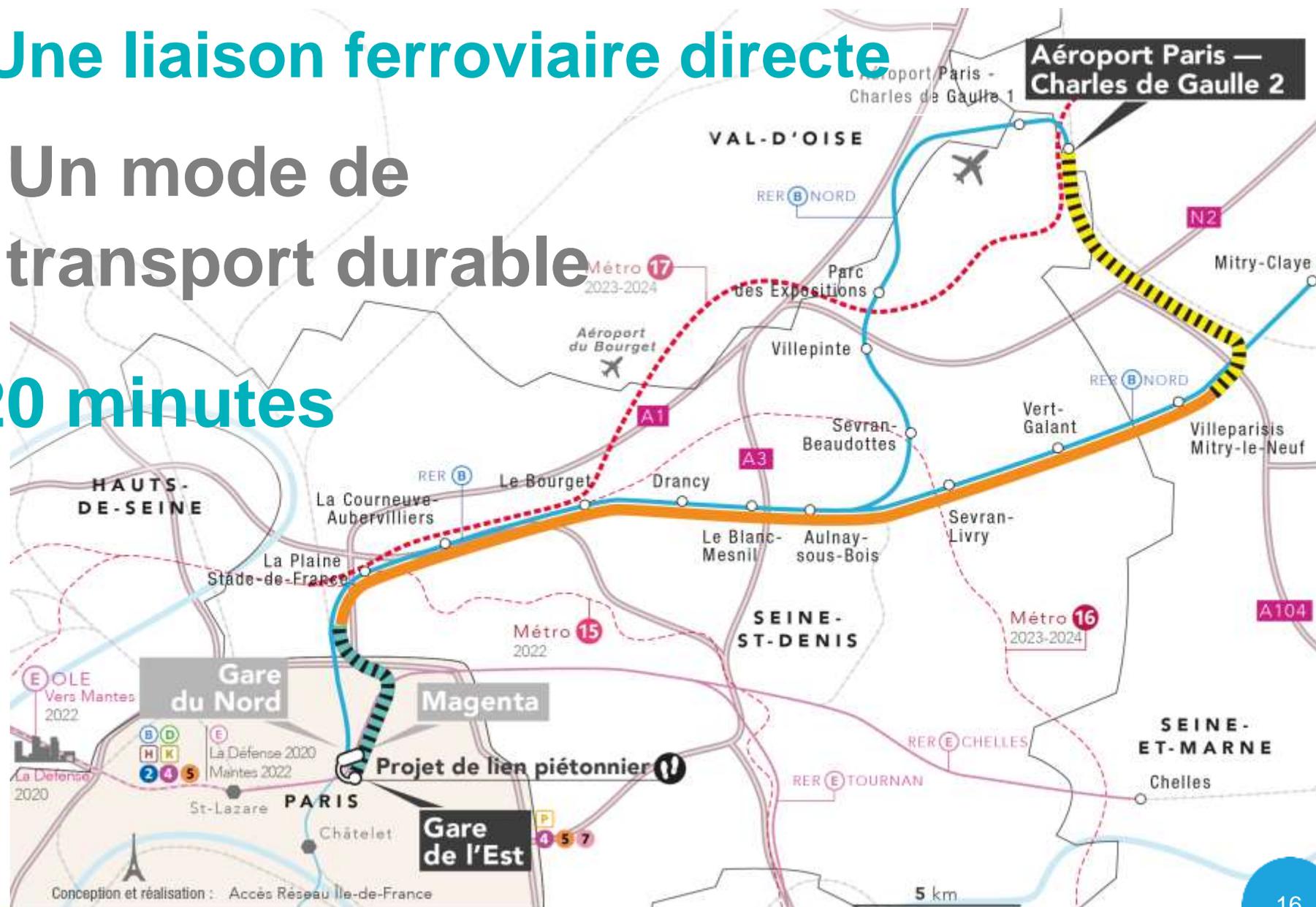
Les prévisions de trafic
6 à 7 millions de voyageurs en 2025
7 à 8 millions en 2035
9 à 10 millions en 2050

La part modale de la voiture passera de 56 % actuellement à 40 % en 2025

Une liaison ferroviaire directe

Un mode de transport durable

20 minutes



Le portage du projet

- Le maître d'ouvrage



- En partenariat avec



- **Guillaume SAUVÉ**

Directeur Ingénierie et Aménagement
Groupe ADP

- **Jean FAUSSURIER**

Directeur régional Île-de-France

SNCF Réseau

L'offre de service

Un train direct entre la Gare de l'Est et l'aéroport Paris-Charles de Gaulle



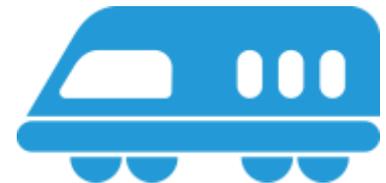
20 minutes de temps de parcours
Un départ **toutes les 15 minutes**
De **5h du matin à minuit**
7 jours sur 7

Des **aménagements de quais** et de **services dédiés en gares**



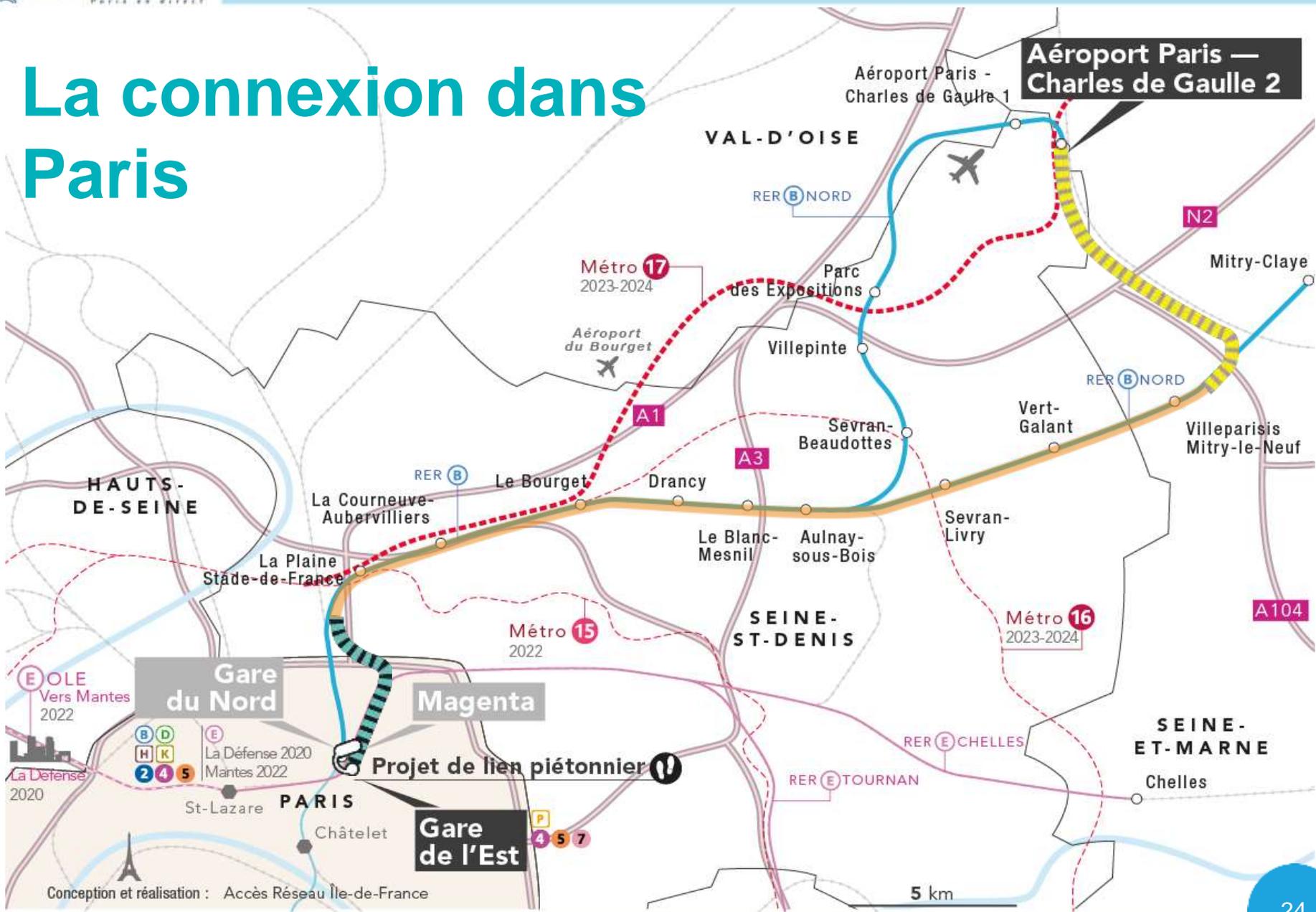
C'est aussi un haut niveau de service adapté aux voyageurs aériens

- Une vitesse de pointe de **140 km/h**
- Une capacité de **400 à 500 places assises**
- Des aménagements garantissant **un confort adaptés aux voyageurs** munis de bagages
- Une information **multilingue**
- Accessible **aux personnes à mobilité réduite**



Le tracé

La connexion dans Paris

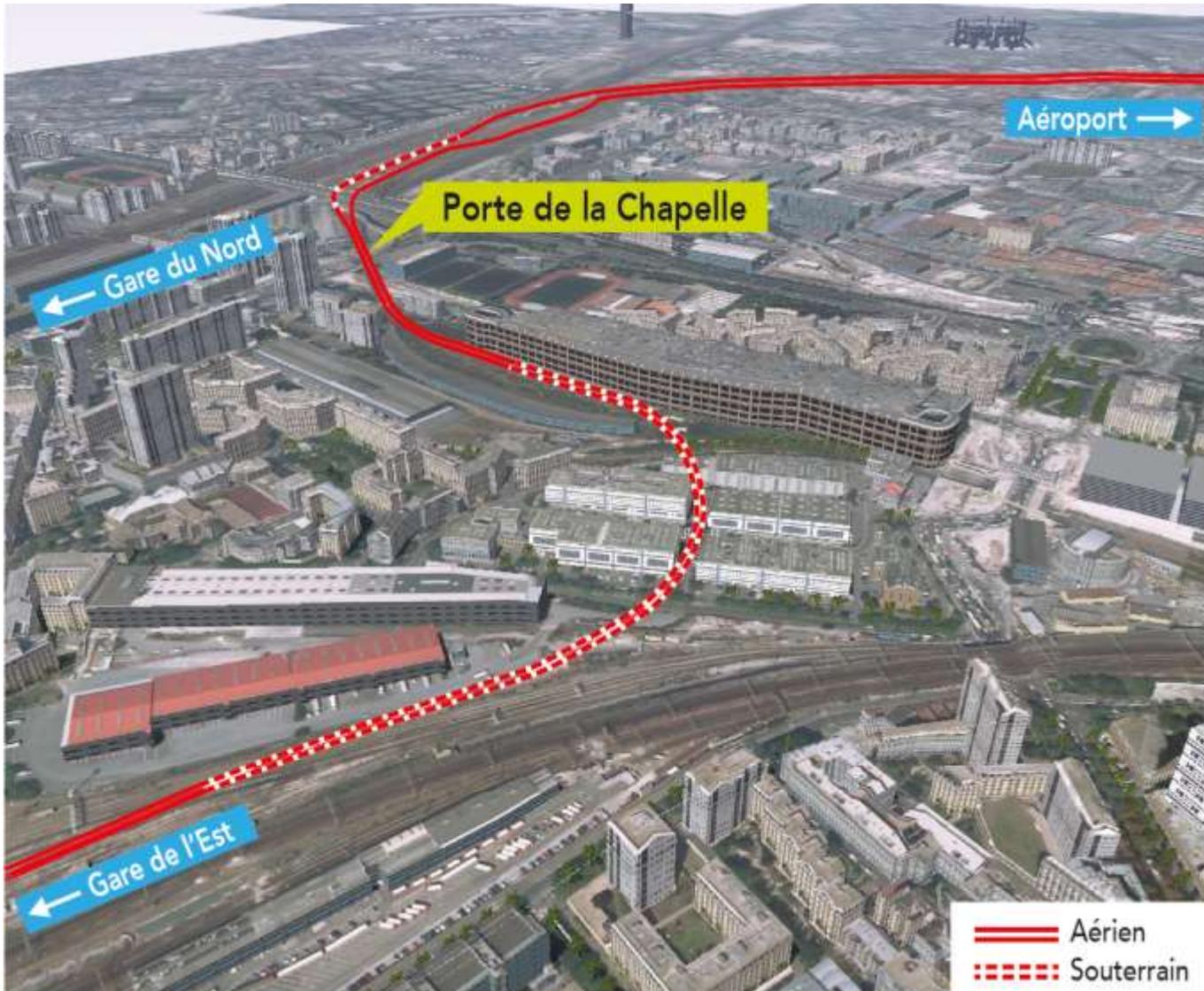


Conception et réalisation : Accès Réseau Île-de-France

La connexion dans Paris : départ de la gare de l'Est



La connexion dans Paris



Deux nouveaux ponts à Porte de la Chapelle



Proposition d'ouvrage de franchissement – Images non contractuelles

Le tronçon central

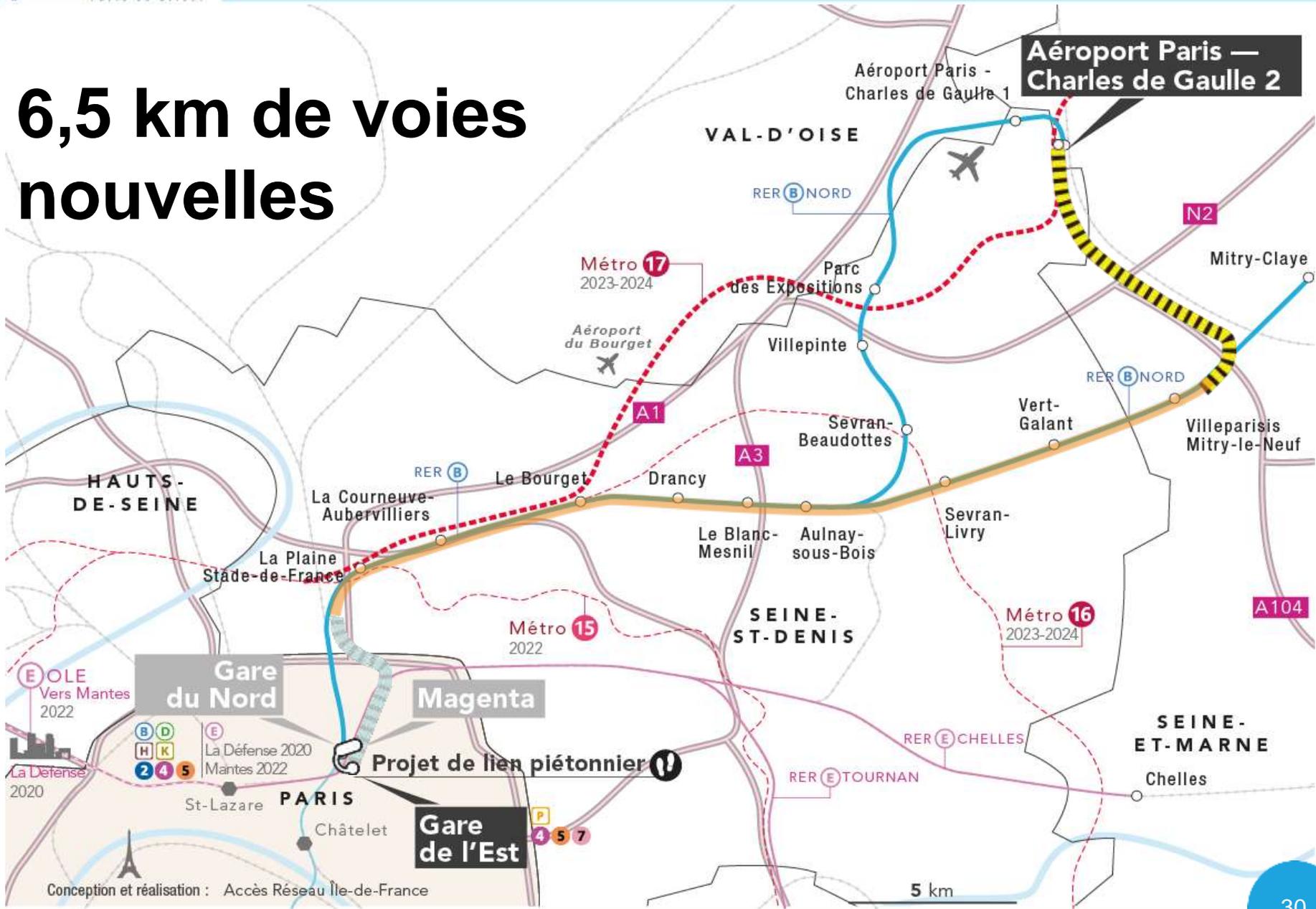


Conception et réalisation : Accès Réseau Île-de-France

Utilisation de voies existantes sur 22 km



6,5 km de voies nouvelles



Conception et réalisation : Accès Réseau Ile-de-France

5 km de voies nouvelles le long de la ligne grande vitesse



1,5 km de voies sous l'aéroport Paris – Charles de Gaulle



Quels sont les effets du projet ?

CDG Express et le RER B

Le RER B, aujourd'hui, représente :

- 870 000 voyageurs, les jours de grandes fréquentation, dont environ **350 000 voyageurs au Nord de la ligne.**
- **20 trains par heure** dans chaque sens **en heures de pointe** sur la branche Nord.
- 1 700 voyageurs au maximum par train.
- RER B Nord+ : une **ponctualité qui a progressé** pour atteindre 90% sur l'ensemble de l'année 2015.

La mise en service de CDG Express ne doit pas pénaliser les gains de ponctualité que réalise le RER B

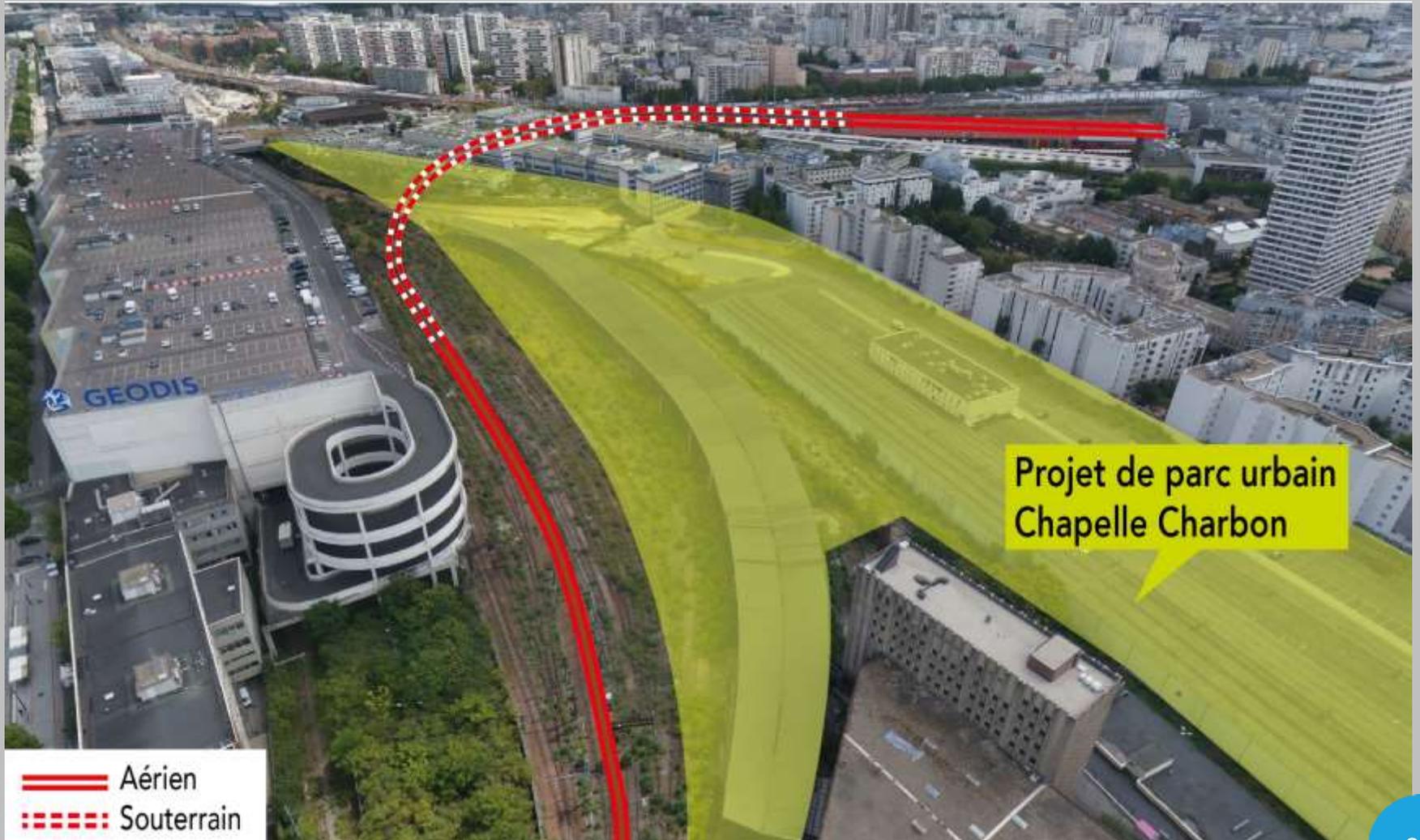
CDG Express et le RER B

- **Utilisation de voies distinctes des voies du RER B**
- **Utilisation de voies disponibles utilisées par les TER Paris-Laon et la ligne K du Transilien (utilisées par moins de 2% des RER B en cas d'incident),**
- **125 M€ d'aménagements spécifiques** participant à la ponctualité du RER B : plus de trains maintenus en cas d'incidents et optimisation des correspondances avec les lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express, la Tangentielle Nord et le T4
- **Trafic du RER B allégé** des passagers du CDG Express

CDG Express et le bruit ferroviaire

- **Une réglementation qui s'impose à tout projet ferroviaire**
 - Le projet est tenu à une obligation de résultat
 - Type de mesures envisagées : choix du matériel roulant et des voies, écrans acoustiques, panneaux absorbants, isolation des façades...
- **Un secteur spécifique Chapelle - Charbon - Porte de la Chapelle**
 - Des solutions acoustiques intégrées à la réfection des ponts
- **Des engagements**
 - Une nouvelle étude acoustique qui sera menée et présentée dans le cadre du dossier d'autorisation unique environnementale
 - 15M€ alloué pour le renforcement des protections acoustiques, au-delà de la réglementation

CDG Express compatible avec les projets urbains de Paris

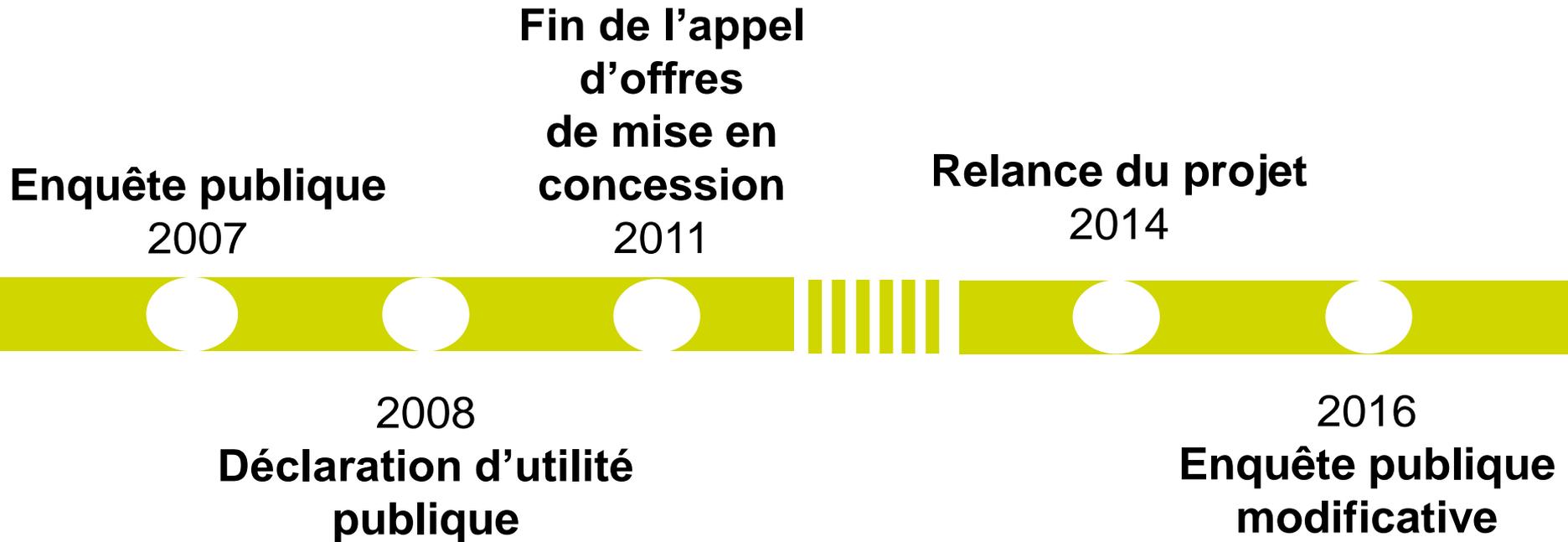


CDG Express compatible avec les projets urbains de Paris



Les évolutions du projet portées à l'enquête publique

Les précédentes étapes



Le contexte de l'enquête publique

Pas de modification

concernant :

- . Le tracé
- . Les emprises
- . Les fonctionnalités

Des modifications

concernant :

- . Le montage
- . Le coût
- . Le financement

Un nouveau montage

2008 : un projet de concession globale

2016 : création d'une société de projet

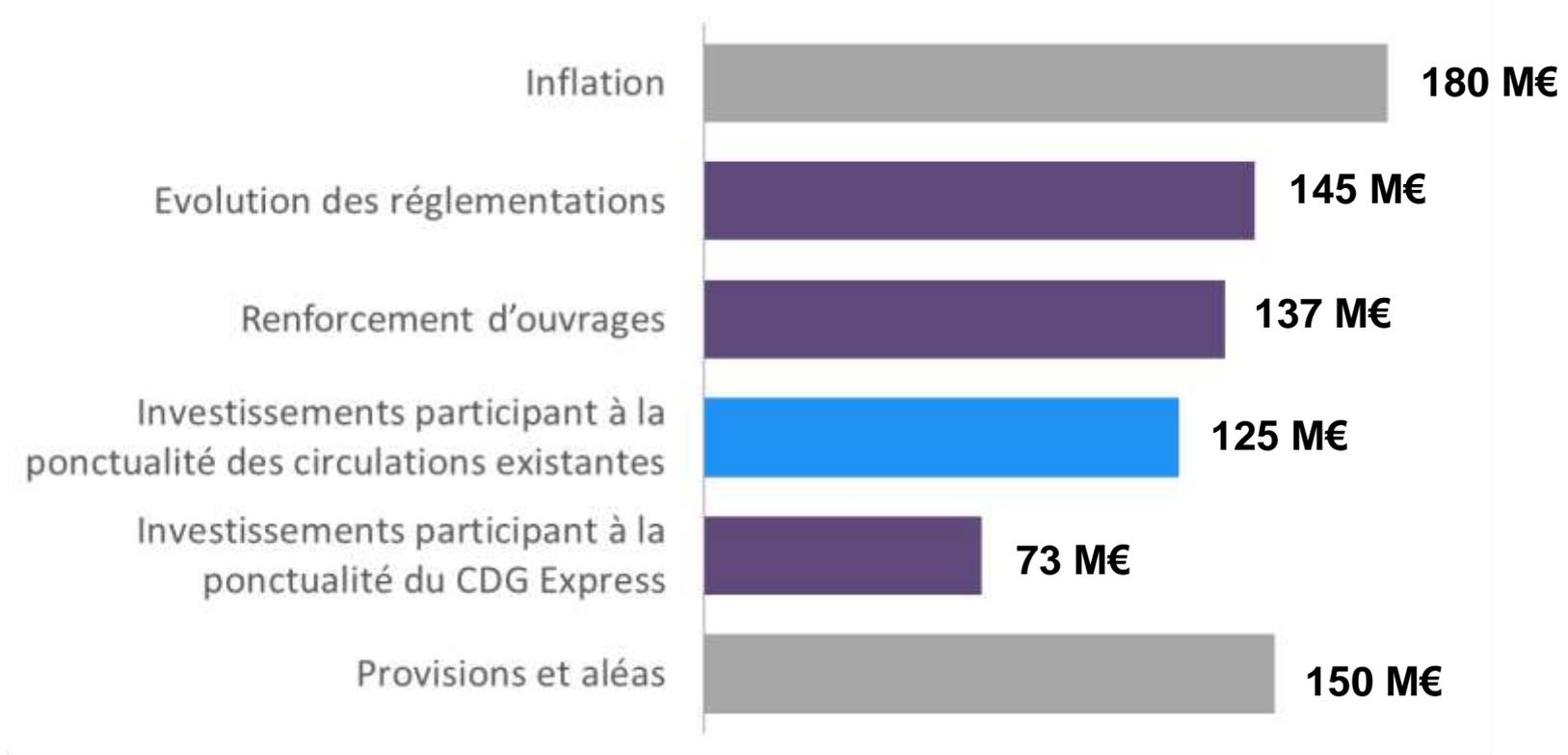
- Mobilisation de **deux acteurs incontournables pour concevoir, financer et réaliser l'infrastructure**



- Détermination d'un exploitant ferroviaire **chargé de l'exploitation de la ligne**

L'évolution du coût

2008 : 600 M€ HT (valeur 2006) hors matériel roulant
2016 : 1,410 Md€ HT (valeur 2014) hors matériel roulant

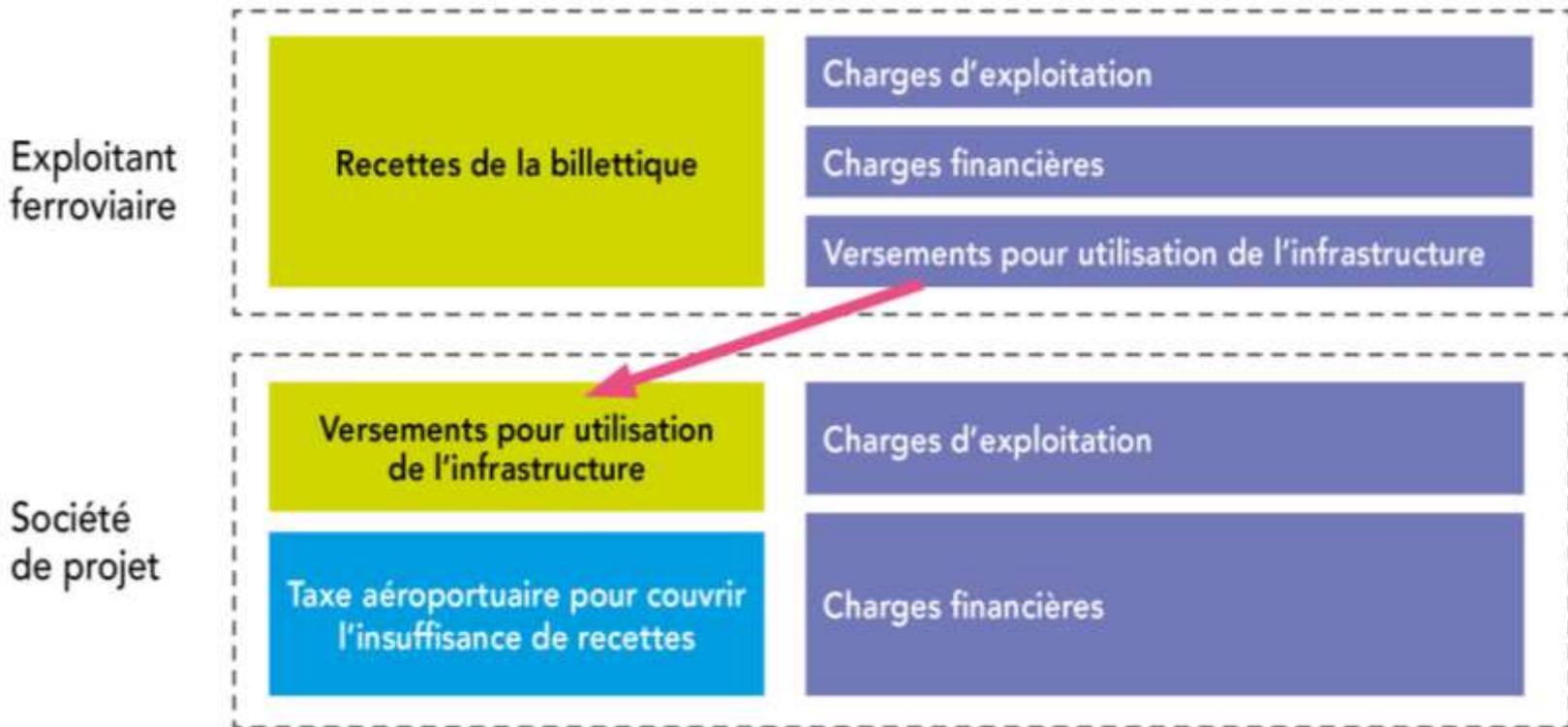


300 M€ HT (valeur 2014) pour le matériel roulant et l'éventuel atelier-garage

L'évolution du financement

2008 : un financement basé sur la billettique...

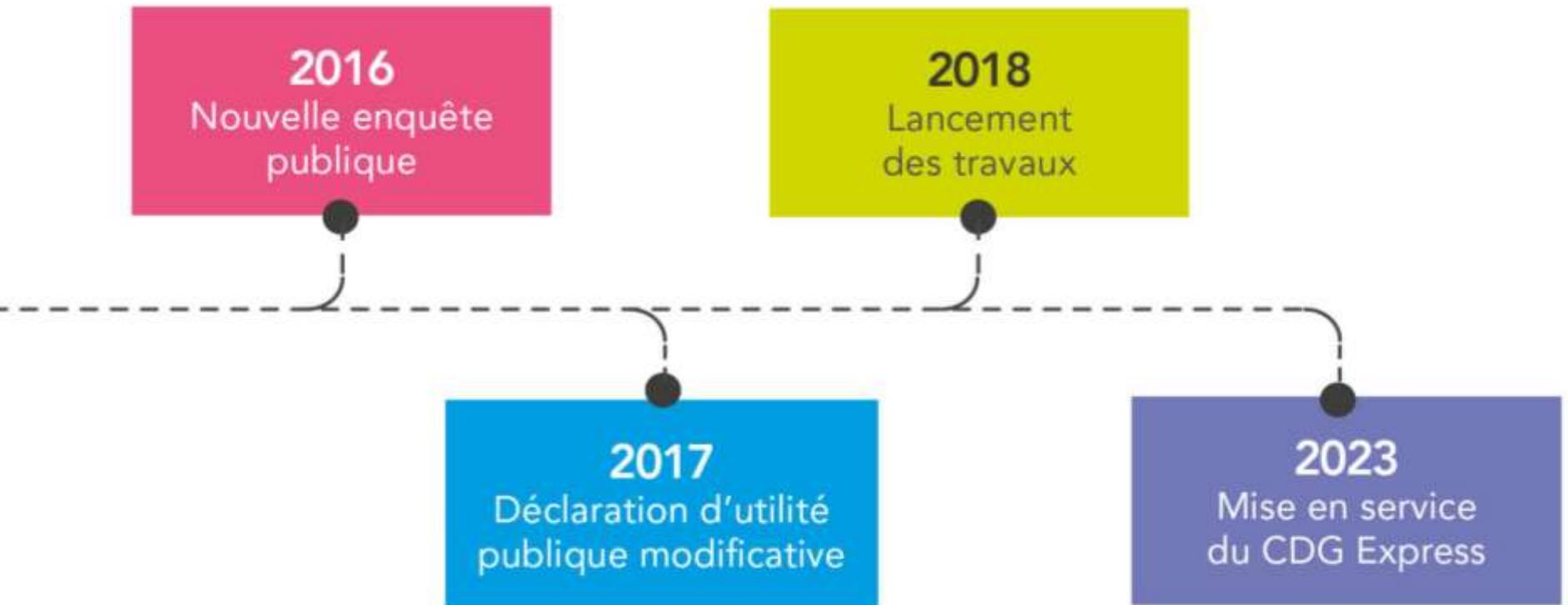
2016 : ...éventuellement complété par une taxe dédiée



La nécessité de la taxe sera confirmée en fonction des trafics réels à la mise en service

La mise en œuvre du projet

Le calendrier du projet



Une liaison ferroviaire directe

Un mode de transport durable

20 minutes



La parole au public

Merci de votre attention